ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Халтурина Романа Александровича на тему: «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений так как современные пассажирские транспортные системы характеризуются многоуровневой организационной структурой, множественностью субъектов управления, неоднородностью технико-эксплуатационных и экономических показателей, а также существенной зависимостью результатов функционирования от факторов внешней и внутренней среды. В этих условиях задача рационального распределения финансовых, инфраструктурных и иных ресурсов приобретает особую значимость, поскольку качество принимаемых решений непосредственно связано с доступностью транспортного обслуживания, использованием подвижного состава и инфраструктуры, безопасностью, экологическими показателями и устойчивостью транспортной системы в целом.

Целью исследований является разработка методологии распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с многокритериальным целеполаганием на основе методов теории принятия решений в условиях неопределённости.

Обоснована актуальность работы, сформулированы цели и задачи, охарактеризованы объект и предмет исследования.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

1. Разработана концепция структуры системы распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах, заключающаяся в многообразии моделей её описания (модель структуры системы распределения ресурсов, основанная на технологическом принципе, на организационно-технологическом принципе и на функционально-сетевом принципе представления показателей), построенных на едином принципе формирования отдельных блоков морфологических матриц выбора сценариев распределения ресурсов с учётом показателя эффективности или оценочного функционала.

2. Разработан комплекс математических моделей поиска оптимального решения многокритериальных задач в системах распределения ресурсов в условиях неопределённости, в основе решения которых положен метод

определения функции ценности, математическое ожидание которой представляет отношение нестрогого предпочтения во множестве вероятностных распределений.

3. Разработана методология синтеза оптимальной структуры распределения ресурсов при управлении логистическими системами городского пассажирского транспорта как последовательность представления, математического описания и анализа многоуровневой сложной системы на основе теории принятия решений в условиях неопределённости, 8 исключающая необходимость экспертного оценивания значимости оценочного функционала.

4. Разработаны алгоритмы, реализующие три проблемноориентированные стратегии, основанные на различных формах представления системы распределения ресурсов (РР-системы) в пассажирских транспортных системах:

– алгоритм исследования эффективности функционирования отдельных видов транспорта в РР-системе ГПТ;

– алгоритм исследования эффективности действий фактических субъектов управления, отвечающих за организацию функционирования отдельных локаций транспортных систем;

– алгоритм исследования эффективности функционирования транспортных систем как совокупности отдельных видов транспорта в информационно-аналитических платформах.

Работа основана на огромном экспериментальном материале, полученном соискателем. Новизна и обоснованность научных положений не вызывает сомнения. Несомненна актуальность изучаемых автором проблем, высокий научно-методический уровень проведенных исследований, обоснованность выводов, подтвержденных обширным и достоверным фактическим материалом. Выводы диссертационной работы сделаны на основе полученных данных и полностью обоснованы.

Наряду с вышесказанным диссертационная работа имеется ряд замечаний:

1. В работе соискателем недостаточно четко раскрыта степень отличия предлагаемой методологии от существующих методов распределения ресурсов.

2. Понятие «ресурс» в автореферате используется достаточно широко и требует более строгой классификации.

В целом автореферат соответствует критериям о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Халтурин Роман Александрович

достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой материаловедения
и технологии машиностроения, ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА
имени К.А. Тимирязева
доктор технических наук (05.20.03),
профессор
«17» сентября 2026 г.

Сергей Михайлович Гайдар

Доцент кафедры материаловедения
и технологии машиностроения, ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА
имени К.А. Тимирязева
кандидат технических наук (4.3.1),
«17» сентября 2026г.

Анна Михайловна Пикина

Данные об организации:
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», ФГБОУ ВО РГАУ – МСХА имени К.А. Тимирязева, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, адрес: 127434, г. Москва, ул. Тимирязевская, д. 49, тел.: +7(499) 976-04-80, E-mail: info@rgau-msha.ru.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ КАДРОВОЙ
ПОЛИТИКИ И ПРИЕМА ПЕРСОНАЛА
О.В. ЛОГУТОВ
202 Г.